



## **Exercice 2010 : MAN maintient le cap de la croissance internationale**

Munich, le 21 mars 2011

- **Rentrées de commandes 15,1 Mds€ (année précédente : 9,9 Mds€), chiffre d'affaires 14,7 Mds€ (12,0 Mds€)**
- **Résultat opérationnel 1,035 Mds€ (0,504 Mds€)**
- **Marge opérationnelle (ROS) 7,1 % (4,2 %)**
- **Augmentation du dividende par action à 2,00 € (0,25 €)**
- **Prévisions pour 2011 : augmentation du chiffre d'affaires de 7 à 10 %, augmentation du ROS d'au moins un point**
- **Poursuite de la croissance, avec comme axe essentiel les pays BRIC**
- **La construction d'une nouvelle usine est prévue en Russie**
- **Résultats record et augmentation des capacités chez MAN Latin America**
- **Discussions au sujet d'une collaboration étroite avec Scania AB**

**MAN SE**  
Ungererstr. 69  
80805 Munich  
Allemagne

**Attaché de presse**  
Dominique Nadelhofer

Tél.: +49. 89. 36098-562  
dominique.nadelhofer@man.eu  
www.man.eu

Le groupe MAN a attaqué le nouvel exercice en position de force. A l'occasion de la conférence de presse annuelle qui s'est tenue aujourd'hui à Munich, le Dr. Georg Pachta-Reyhofen, Président du Directoire de MAN SE, a fait la déclaration suivante : « En 2010, MAN a retrouvé sa puissance d'antan. Les bénéfices ont pu être doublés au niveau de l'activité opérationnelle. Pour 2010, nous présentons un bilan positif et affirmons notre compétence et notre compétitivité ». Avec un résultat opérationnel de 1,035 millions d'euros, la marge opérationnelle (« Return on Sales », ROS) est passée de 4,2 pour cent l'année précédente à 7,1 pour cent. L'unité opérationnelle « Commercial Vehicles » comprenant MAN Truck & Bus et MAN Latin America a enregistré un résultat opérationnel de 528 millions d'euros et un ROS de 5,0 pour cent (0,7 pour cent). L'unité opérationnelle « Power Engineering » comprenant MAN Diesel & Turbo et Renk a obtenu un résultat opérationnel de 491 millions d'euros, et le ROS est encore à deux chiffres avec 11,8 pour cent.

Les perspectives du groupe MAN pour l'exercice 2011 sont très positives. Frank H. Lutz, directeur financier de MAN SE : « Après les bons premiers mois, nous nous attendons pour 2011 à une augmentation du chiffre



d'affaires de 7 à 10 pour cent ainsi qu'à une augmentation de la marge opérationnelle d'au moins un point ».

Globalement, le développement des affaires en 2010 était marqué par la tendance mondiale à la hausse conjoncturelle. Les rentrées de commandes du groupe MAN ont augmenté de 53 pour cent pour atteindre 15,1 milliards d'euros, ce qui permet de revenir au niveau des années avant la crise. La reprise économique se fait ressentir en Allemagne comme à l'étranger. Dans l'unité opérationnelle « Commercial Vehicles » (avec MAN Truck & Bus et MAN Latin America), la demande croissante dans le commerce européen des véhicules utilitaires ainsi que le boom soutenu dans les Etats BRIC ont engendré une nette augmentation des commandes de 68 pour cent, pour atteindre 11,2 milliards d'euros.

MAN a réagi avec une diminution progressive du chômage partiel en Allemagne et en Autriche au cours de l'exercice 2010. A la fin de l'année, le chômage partiel a pu être abandonné totalement. Ainsi, le secteur des véhicules industriels a passé le cap de la crise financière et économique avec succès, et avec un effectif renforcé grâce aux mesures de qualification prises durant le chômage partiel, il est paré pour les tâches à venir.

De même, les rentrées de commandes dans l'unité « Power Engineering » (avec MAN Diesel & Turbo et Renk) ont enregistré une forte hausse en 2010 avec 4,0 milliards d'euros (+24 pour cent). Ceci était surtout dû à l'évolution positive dans le secteur « Engines & Marine Systems » (+37 pour cent) ainsi que chez Renk (+79 pour cent).

Le chiffre d'affaires du groupe MAN a augmenté de 22 pour cent pour atteindre 14,7 milliards d'euros, en particulier suite à la reprise dans le commerce des véhicules utilitaires. Avec un chiffre d'affaires annuel de 10,6 milliards d'euros, l'unité « Commercial Vehicles » a enregistré une augmentation de 36 pour cent. Les ventes de véhicules industriels ont de ce fait augmenté pour passer de 82.600 véhicules à 126.300 véhicules. Dans l'unité « Power Engineering », le chiffre d'affaires a atteint 4,2 milliards d'euros, ce qui le met à peu près au même niveau que l'année précédente (4,3 milliards d'euros).

Des marges opérationnelles et des bénéfices remarquables attestent de l'évolution positive dans tous les secteurs. Avec un résultat opérationnel de 528 millions d'euros, le rendement sur chiffre d'affaires chez « Commercial Vehicles » est passé de 0,7 pour cent à 5,0 pour cent. Le résultat record en Amérique latine y a contribué pour une large partie. MAN a pu y augmenter le résultat opérationnel de façon proportionnellement supérieure au chiffre d'affaires. Il a atteint 370 millions d'euros (142 millions d'euros), ce qui correspond à un ROS de 11,8 pour cent. L'unité « Power Engineering » a obtenu pour la cinquième année consécutive un ROS à deux chiffres avec 11,8 pour cent.

Afin de faire participer les actionnaires aux résultats réalisés dans des proportions équitables, la direction et le conseil de surveillance proposent lors de l'assemblée générale une augmentation substantielle du dividende à 2,00 euros par action (0,25 euros).

En 2010 aussi, la focalisation du groupe MAN sur les deux unités « Commercial Vehicles » et « Power Engineering » s'est avérée être une stratégie payante. MAN a pu renforcer considérablement sa présence dans les régions internationales de croissance, avec comme axe essentiel les pays BRIC. En 2011, les capacités au Brésil seront augmentées de façon à passer d'environ 72.000 véhicules à 82.000 véhicules, et 400 collaborateurs supplémentaires seront embauchés. A partir de 2012, des camions MAN quitteront des chaînes de fabrication pour la première fois en Russie. MAN est le plus grand importateur de poids lourds en Russie.

Le partenariat stratégique avec Sinotruk en Chine est mis en application à grande vitesse : en 2011, MAN introduira, conjointement avec son partenaire chinois, une nouvelle gamme de poids lourds pour des pays émergents et pour des marchés de croissance. Aujourd'hui déjà, MAN vend environ la moitié des camions et une quote-part encore plus élevée de bus dans l'un des Etats BRIC. MAN est toujours leader sur le marché des poids lourds au Brésil avec une part de marché de 29 pour cent. Concernant l'unité « Power Engineering », avec laquelle MAN est déjà fortement représenté en Chine et en Inde, le marché brésilien offre également des perspectives de croissance supplémentaires en raison de l'industrie du pétrole et du gaz en forte croissance.

Pour 2011, MAN s'attend à une poursuite de la reprise économique. Dans l'unité « Commercial Vehicles », on table sur une augmentation du chiffre d'affaires de 10 à 15 pour cent. Dans l'unité « Power Engineering », le chiffre d'affaires devrait se situer au même niveau qu'en 2010 en raison



de la reprise plus lente sur les marchés concernés ; cependant, le ROS devrait toujours être un pourcentage solide à deux chiffres. Pour le groupe MAN, on table donc actuellement sur une augmentation du chiffre d'affaires de 7 à 10 pour cent et sur une augmentation du ROS d'au moins un point. A long terme, les deux unités opérationnelles devraient profiter de façon proportionnellement supérieure de la forte croissance dans les pays BRIC en plein essor économique, car cette croissance entraîne des besoins plus importants en transport et en énergie.

Afin de répondre aux défis de la globalisation et des mutations technologiques et d'exploiter les opportunités de façon active, MAN continue de ce fait de tabler sur la stratégie de l'internationalisation et de la croissance en étroite collaboration avec des partenaires puissants. Pachta-Reyhofen déclare à l'occasion de la conférence de presse annuelle : « Il est préférable de ne pas s'attaquer à ces tâches seul, mais de regrouper les savoir-faire, afin d'être plus percutant ensemble. Pour affronter les défis technologiques – comme la technique hybride –, MAN et Scania sont les bons partenaires. C'est pour cette raison que nous menons des discussions avec Scania concernant une collaboration étroite pouvant aller jusqu'à une combinaison des deux entreprises. Les intérêts de MAN, de ses actionnaires et de ses 48.000 collaborateurs sont pleinement représentés à cette occasion.

MAN est prête à la conclusion d'un accord consensuel avec l'actionnaire principal IPIC, afin de clarifier rapidement la situation de propriété chez Ferrostaal. « Ceci est dans l'intérêt de toutes les parties concernées, en particulier de Ferrostaal et ses collaborateurs. Toutefois, il n'y aura pas d'accord à tout prix », souligne Pachta-Reyhofen.

**Nota :**

Vous trouverez le rapport annuel détaillé concernant l'exercice 2010 (en allemand et anglais) ainsi que les photos de presse actuelles sous [www.man.eu](http://www.man.eu).